

## REKONSTRUKCE CHODNÍKU PODÉL SILNICE III/05722 V ČÁSTI BRŇOV

### D 1.1.1.1 – SO 101 – CHODNÍK - TECHNICKÁ ZPRÁVA

#### a) Identifikační údaje objektu

<b>označení stavby</b>	:	Rekonstrukce chodníku podél silnice III/05722 v části Brňov <b>SO 101 – chodník</b>		
<b>stavebník</b>	:	<b>Město Valašské Meziříčí</b> Náměstí 7, 757 01 Valašské Meziříčí IČ 00 304 387		
<b>zpracovatel</b>	:	via-pds s.r.o. Záměstní 1155/27 IČO 057 62 669 t: 724 923 831 e: via-pds@post.cz		
<b>projektant</b>	:	Martin Vavřínek		
<b>autorizace</b>	:	Ing. Miroslav Knápek č. 1102989 obor Dopravní stavby		
<b>místo stavby</b>	:	kraj	:	Zlínský
		okres	:	Vsetín
		obec	:	Valašské Meziříčí - Brňov
		katastr. území	:	Brňov
		parcely	:	863/14, dále viz. příloha B.1.I

**b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení****Stávající stav**

Stávající chodník podél silnice je proměnné a nenormové šířky (0,75 – 1,5 m). Chodník není v celém úseku celistvý. Obrubník je v úrovni vozovky, tj. neplní ochrannou funkci. V místech vjezdů k RD je chodník většinou přerušený. Povrch chodníku je nesoudržný a značně poškozený.

Odvodnění vozovky a chodníku je řešeno odtokem níže po silnici příp. na opačnou stranu vozovky přes krajnici na přilehlý terén. Pod chodníkem se nachází dešťová kanalizace neznámého profilu a neznámého stavu.

**Navrhovaný stav**

V rámci stavby je navrženo kompletní odstranění stávajícího chodníku.

Navržen je nový chodník š. 1,55 m, který bude od vozovky oddělen betonovým obrubníkem. Příčný sklon chodníku bude 2 % se spádem k vozovce. Na styku s vozovkou bude chodník oddělen obrubníkem v. 0,12 m. Z vnější strany bude chodník lemován betonovým obrubníkem, lokálně bet. palisádou / betonovou zárubní zídou min. v. 0,06 m. Povrch chodníku bude tvořen bet. dlažbou o rozměru 20/10.

V místech vjezdů k RD budou v chodníku vytvořeny rampy ve sklonu 12 % s výškou obrubníku 0,05 m, tak aby v chodníku zůstal pruh min. š. 0,9 m o příčném sklonu 2 %. V místech vjezdů a v místě pro přecházení bude položena dlažba rovinná (bez fazety) – viz. detaily ve výkresové části dokumentace.

**c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.**

Přehled výchozích podkladů:

- geodetické zaměření
- prohlídka na místě
- pořízená fotodokumentace
- katastrální mapa
- vyjádření o existenci dotčených inženýrských sítí

**d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Podél chodníku bude obnoven kryt vozovky silnice III/05722 viz SO 102 – obnova vozovky.

Pod chodníkem bude uloženo potrubí dešťové kanalizace viz SO 301 – obnova dešťové kanalizace.

V trase chodníku je nutné přemístění sloupů s nadzemním sdělovacím vedením viz SO 401 – přeložky sdělovacího vedení.

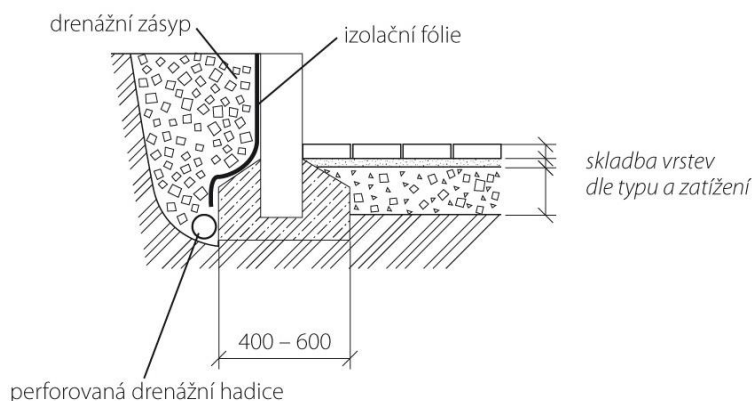
**e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů****Skladba chodníku:**

Zámková dlažba	tl. 60 mm	ČSN 73 6131
Lože z kameniva fr. 4-8	tl. 40 mm	ČSN 73 6126-1
Kamenivo fr. 16-32	tl. 150 mm	ČSN 73 6126-1
Separáční geotextilie	300 g/m <sup>2</sup>	
E <sub>def,2</sub> min. 30 MPa		
<b>Celkem</b>	<b>tl. 250 mm</b>	

**Skladba chod ku v m stech vjezdů a v m st  pro přecházení:**

Z�mkov� dlažba rovinn� (bez fazety)	tl. 80 mm	ČSN 73 6131
Lože z kameniva fr. 4-8	tl. 40 mm	ČSN 73 6126-1
Kamenivo fr. 16-32	tl. 150 mm	ČSN 73 6126-1
Separáční geotextilie	300 g/m <sup>2</sup>	
E <sub>def,2</sub> min. 30 MPa		
<b>Celkem</b>	<b>tl. 270 mm</b>	

Proveden  palisády z bet. prvků v . proveden  drenáže:



- palisáda je osazena do 80 – 100 mm vysokého betonového lože, prov     ho ze zavl hl  betonov  sm  i
- soub     s osazováním palisády se prověří betonov  opěrka
- betonov  opěru je nutn  prov  t do 1/3 v   ky palisády

**f) Režim povrchových vod a podzemních vod, zásady odvodn n , ochrana pozemní komunikace**

Stávající de tov  voda je z p ilehl  silnice svedena pod l obrubníku p   n m a pod ln m sklonem do stávajících uličních vpust , na nezpevněných ploch ch je p  irozen  vsakována. Odvodnění nezpevněných ploch bude beze změny.

Pod l rekonstruovaného chod ku budou v rámci SO 301 – obnova de tov  kanalizace doplněny nov  uli n  vpusti, které budou zaústěny do této obnoven  de tov  kanalizace um st n  pod chod kem. Celkem bude doplněno 5ks nových uličních vpust .

**g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

V rámci stavby není navrženo. Dojde pouze k obnově (přesunu) stávajících zrcadel v místě připojení místních komunikací. Místo pro přecházení bude na vozovce vyznačeno pomocí VDZ V7b.

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu***Ochranná pásma a chráněná území*

V prostoru stavby budou dotčena ochranná pásma níže uvedených sítí. Před započítím prací je bezpodmínečně nutno ověřit všechny inženýrské sítě v okolí stavby.

**• CETIN**

- nadzemní sdělovací vedení

**• ČEZ Distribuce**

- nadzemní vedení nízkého napětí

**• Město Valašské Meziříčí**

- nadzemní vedení VO

**• Vodovody a kanalizace Vsetín**

- podzemní vodovod

*Péče o životní prostředí*

Negativní vlivy vznikající při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky a přilehlé komunikace byly vždy očištěny od bláta k zamezení následné prašnosti. Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska úniku ropných látek z mechanismů.

*Bezpečnost a ochrana zdraví při práci*

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce. Zájmy civilní obrany ani požární ochrany nebudou dotčeny.

*Požární bezpečnostní ochrana:*

Po dokončení stavby bude umožněn příjezd vozidel hasičské a záchranné služby a Policie ČR. Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

*Hospodaření s odpady:*

Během rekonstrukce vznikne při stavební činnosti odpadový materiál, tento materiál bude odvezen na skládku. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů
- vyhláška 382/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

*Vše v souladu s ČSN zejména:*

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

**i) Vazba na případné technologické vybavení**

Není známa.

**j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Jedná se o liniovou stavbu, kde je nutné dodržet stanovené podmínky pro stavbu, zejména se jedná o stabilitu pláň. Únosnost pláň je nutné prokázat zkouškou, při kontrole hutnění zemní pláň se postupuje dle ČSN 72 1006.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

Celá stavba je řešena v souladu s užíváním osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle platné vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Zejména se jedná o použití hmatových úprav (varovné/signální pásy) z reliéfní zámkové dlažby, dále zvýšené obrubníky jako vodící linie a dle potřeby doplnění umělé vodící linie. V místech hmatových úprav je navrženo olemování rovinnou dlažbu. Taktéž jsou dodrženy maximální povolené příčné a podélné sklony chodníků.

V místě pro přecházení nebude proveden odsazený signální pás dle ČSN 73 6110 Z1 čl. 10.1.3.1.14. Toto místo nelze ze stavebně technických důvodů považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné (potřebná min. délka signálního pásu 1,5 m).